

ADFC Dresden e.V. • Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden

Landeshauptstadt Dresden
Straßen- und Tiefbauamt
Dr. Robert Franke
Postfach 12 00 20
01001 Dresden

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden
Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6
info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

IHR ZEICHEN

IHR SCHREIBEN VOM

UNSER ZEICHEN
20gse037

27. Juli 2020

Planungen Radfahrstreifen Königsbrücker Straße Nord

Sehr geehrter Dr. Franke,

vielen Dank für die für das konstruktive Gespräch am 2. Juni und die Möglichkeit, Einsicht in die Planungen zur Anlage von Radverkehrsanlagen in der Königsbrücker Straße zwischen Hermann-Mende-Straße und Fabricestraße zu erhalten.

Wir teilen die Auffassung des Straßen- und Tiefbauamtes, dass unter den gegebenen Bedingungen **die Variante 2** mit Radfahrstreifen, Erhalt der Abbiegespuren an der Fabricestraße und dem Entfall der Zufahrtmöglichkeit in die Provinthofstraße zu bevorzugen ist. Wir freuen uns, dass die Stadtverwaltung mit dem Entfall der Einfahrtmöglichkeiten in die Provinthofstraße eine Variante gefunden hat, die die baulichen Eingriffe deutlich reduziert – was nicht nur den Flächenverbrauch reduziert, sondern auch die Baukosten senkt und den Realisierungshorizont verkürzt. Aufgrund der Bauzeit und den entsprechenden Kosten wäre es wünschenswert, wenn Radverkehrsanlagen ohne eine Fahrbahnverbreiterung realisiert werden könnten. Uns ist aber klar, dass eine Variante, bei der sich Geradeausfahrer und Rechtsabbieger einen Fahrstreifen teilen, aufgrund damit einhergehender gegenseitiger Behinderungen von Rechtsabbiegern und Geradeausfahrern bei einer parallel verkehrenden Straßenbahn schwer zu realisieren ist.

Wir hoffen, dass die weitere Planung nun schnell vorankommt und bald mit einer Realisierung begonnen werden kann. Zudem wären wir sehr an Informationen über die Entwicklung sowie Fortgang des Projektes interessiert.

Abschließend möchten wir Sie bitten zu prüfen, ob beim Rechtsabbiegestreifen in die Fabricestraße statt der vorgesehenen offenen Einleitung des Rechtsabbiegestreifens durch das Vorziehen des Bordes eine geschlossene Einleitung verwendet werden kann. So würden Rechtsabbieger nicht direkt „geradeaus“ auf den Abbiegestreifen fahren, sondern nach dem Linksschwenk der Geradeausspur einen Fahrstreifenwechsel vornehmen. Dies würde die Gefahr von Konflikten zwischen Radfahrern, die dem Radfahrstreifen beim Linksschwenk folgen und abbiegenden Autofahrern reduzieren.

Mit freundlichen Grüßen
ADFC Dresden e.V.


Nils Larsen

Steuernummer
202/140/17726

Vereinsregistereintrag
Vereinsnummer VR 3353 beim
Amtsgericht Dresden

Unterstützen Sie uns
mit Ihrer Spende!
www.adfc-dresden.de/spenden

Bankverbindung
IBAN DE68 3506 0190 1624 7800 15
BIC GENODE1DKD