

ADFC Dresden e.V. • Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden

Landeshauptstadt Dresden
Straßen- und Tiefbauamt
Postfach 120020
01001 Dresden

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

IHR ZEICHEN

IHR SCHREIBEN VOM

UNSER ZEICHEN

23gse012

13. Juli 2023

Vorschlag einer neuen Verkehrsorganisation auf der Alfred-Althus-Str.

Sehr geehrte Frau Prüfer,

parallel zur Könneritzstraße/Ammonstraße hat sich im Wohngebiet zwischen Freiberger Platz und Ostra-Allee über die Jahre eine „Schleichstrecke“ für Autofahrer etabliert, die wir mit wachsender Sorge beobachten.

Die Strecke ist gekennzeichnet durch eiliges, waghalsiges Überholen und andere abrupte Fahrmanöver, die immer dann gehäuft auftreten, wenn Autofahrer eine Strecke wählen, auf der sie glauben, gegenüber der eigentlich vorgesehenen Route Zeit einsparen zu können. An die dort geltende Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h hält sich nach unserem Eindruck nur eine Minderheit. Beim Befahren der Strecke sticht regelmäßig ins Auge, dass für einen Großteil der durchfahrenden Autos weder Ziel noch Quelle im Wohngebiet liegt, dass sie gerade durchfahren. Die Fußgängerquerung von der grünen Mitte des Wettiner Platzes Richtung Kulturkraftwerk gleicht, nebenbei bemerkt, für ältere Menschen und Kinder jedes Mal einem Glücksspiel. Der vorbeibrausende Verkehr auf der Schleichstrecke senkt die Aufenthaltsqualität des Platzes erheblich.

Auch die Unfallhäufungsstelle an der Freiberger Straße / Alfred-Althus-Str. ist nach unserem Eindruck erst durch den teilweise dichten Durchgangsverkehr so akut, der dort die Trasse der Straßenbahn quert.

Dieser seit langem geduldete und zunehmende Schleichverkehr wird nun zunehmend zu einem Ärgernis, stellt doch diese Route auch für viele Menschen mit dem Rad – im Vergleich zu den stressigen und unzulänglichen Radverkehrsanlagen der Könneritz- und Ammonstraße für viele eigentlich eine ruhige und gut zu fahrende Route abseits der üblichen Gefahren dar.

Der Radverkehr in den letzten Jahren hat erheblich an Bedeutung gewonnen. Gerade an dieser Route liegen mit der Musikhochschule, dem Umweltzentrum, dem Kulturkraftwerk, dem Schwimmsportkomplex Freiberger Platz u.v.m., zahlreiche Ziele, die Großteils mit dem Fahrrad angesteuert werden.

Noch mehr: Über die Ehrlichstraße speist das städtische Radverkehrsnetz die Radverkehrsroute des Grünzug Weißenitz in diese Route im Nebennetz ein, der wiederum ebenfalls eine angenehm zu fahrende Alternative zum Radfahren abseits des stressigen Mischverkehrs zwischen Autos und Straßenbahnen bietet.

Wir möchten deshalb mit einem Vorschlag für eine verkehrsorganisatorische Maßnahme auf Sie zukommen. Als eine baulich leicht umsetzbare Maßnahme sehen wir den Einbau eines modalen Filters auf einem kurzen Abschnitt der Route zwischen Ehrlichstraße und Wettiner Platz für den motorisierten Verkehr an. Durch die Maßnahme bleiben weiterhin alle Grundstücke im Umfeld wie bisher mit dem Auto erreichbar. Gleichzeitig bleibt die Routefunktion für den Radverkehr erhalten und andere über viele Jahre immer wieder als

problematisch benannte Punkte (u.a. Freiberger Str. / Alfred-Althus-Str., Wettiner Platz, Schützengasse Höhe Umweltzentrum) würden durch diese punktuelle Verkehrsberuhigung profitieren. Wir haben unsere Vorstellung in der beiliegenden Skizze veranschaulicht.

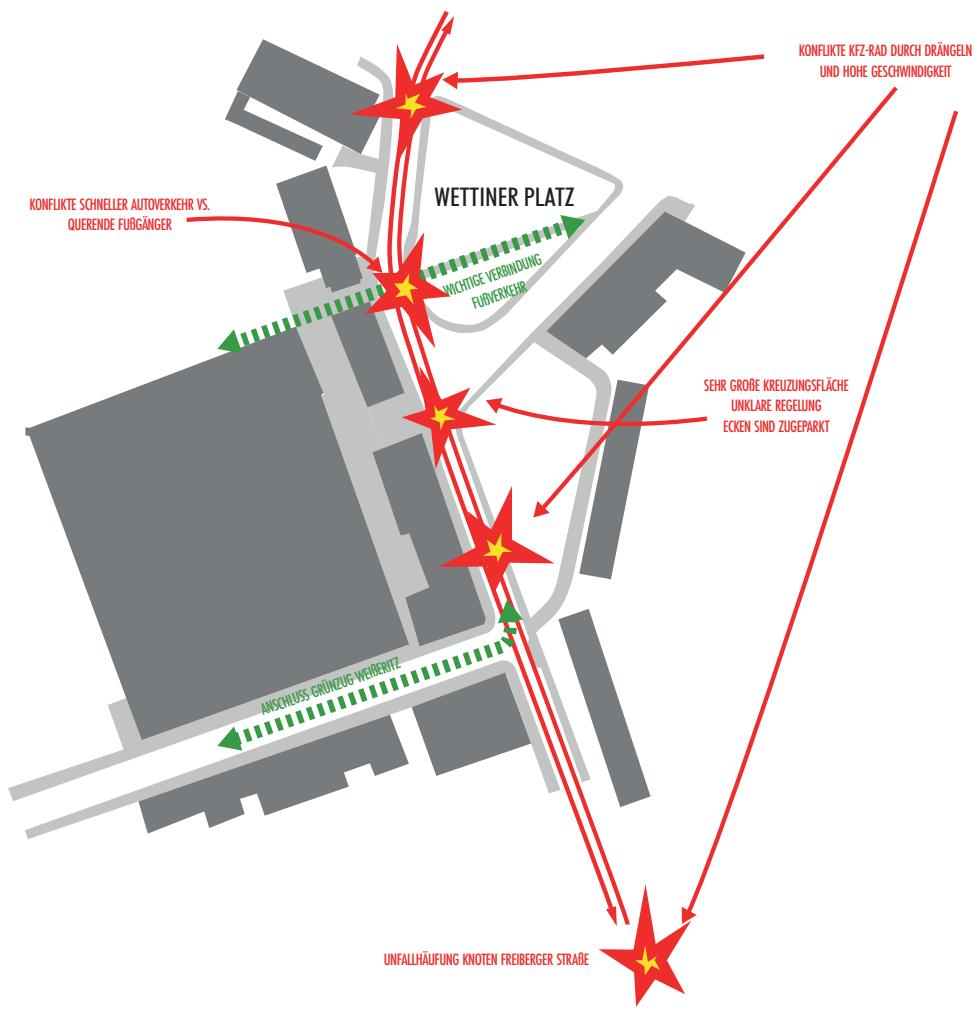
Gern möchten wir Sie einladen, sich mit uns die Situation vor Ort anzusehen und in einen Austausch über Möglichkeiten von minimal-invasiven Verbesserungen zu treten. Dafür würden wir uns über Terminvorschläge sehr freuen.

Mit freundlichen Grüßen
ADFC Dresden e.V.

Nils Larsen

Anlage

Status Quo: Schleichverkehr über Wettiner Platz in Nord-Süd-Richtung und durch Wohngebiet



Ziel: Höhere Aufenthaltsqualität auf dem Wettiner Platz, angenehme Radroute im Nebennetz auf der Alfred-Althus-Straße

